

# VAL DE LOIRE PATRIMOINE MONDIAL

## JOURNÉE D'ÉTUDES

### **Demain la Loire ? Espace ligérien : réalités et perspectives**

Première annonce

**Date : 8 avril 2015** (de 8h30 à 17h00)

**Organisateur :** la Mission Val de Loire

**Lieu :** Salle des fêtes de la Mairie, TOURS

**Inscription :** Accès libre dans la limite des places disponibles.

Inscription en ligne obligatoire sur : [www.valde Loire.org/demainlaloire](http://www.valde Loire.org/demainlaloire)

### **Objectifs :**

Le redécoupage des Régions a eu lieu. Les Pays de la Loire et le Centre-Val de Loire ont gardé leurs délimitations. L'axe ligérien ne sera pas une entité administrative comme il ne l'a jamais été. Mais cette réforme, qui inclut aussi une évolution de la répartition des compétences, amène à s'interroger sur sa réalité, sur les enjeux qu'il porte et les projets qui peuvent s'y développer.

Dans la séquence de la Loire moyenne, de l'Orléanais à Nantes, l'axe ligérien peut être majoritairement considéré comme une entité cohérente selon des critères de géographie physique, de destin historique aussi, « une région naturelle » (la Loire d'estuaire se différenciant toutefois par une double appartenance). Mais il ne l'est pas en termes d'usages, de réalité socio-économique. Pourtant de nombreuses initiatives ont renforcé la dimension structurante du corridor fluvial. Au-delà de sa qualité historique d'axe de communication, fluvial, ferroviaire puis routier, la Loire a été un des premiers bassins

fluviaux à faire l'objet d'une politique de gestion concertée et intégrée, prenant en compte tant la gestion de l'eau, le risque inondation, que la qualité de l'environnement, le « Plan Loire grandeur nature », aujourd'hui renouvelé. L'inscription du Val de Loire, de Sully-sur-Loire à Chalonnes-sur-Loire, sur la Liste du patrimoine mondial, est issue de cette dynamique. Elle a contribué à donner du sens à travers une redécouverte de ce paysage fluvial qu'elle met en exergue, et à porter des ambitions communes avec un plan de gestion validé par les collectivités locales du site. Le tourisme avec notamment la Loire à vélo est aussi un des facteurs de projet.

L'objet de la journée d'étude est de proposer un portrait de cet espace ligérien, dans la réalité de sa géographie, de ses usages, des formes de sa valorisation au fil du temps, et de s'interroger sur les perspectives de son devenir : quelles cohérences, quels enjeux, quels projets pour un tel territoire ? Des interventions sur d'autres grands fleuves européens et leurs territoires, Pô, Vistule, Rhin, viendront éclairer notre réflexion.

## Public

Cette journée est ouverte à toutes les collectivités, représentants de l'Etat et acteurs associatifs du Val de Loire, qui contribuent à son devenir. Elle veut être une réflexion largement ouverte au débat et à l'échange. La Mission Val de Loire souhaite ainsi apporter sa contribution à la réflexion générale.

### Intervenants (liste provisoire)

**Yves LUGINBÜHL**, ingénieur agronome, géographe, spécialiste du paysage, directeur de recherches émérite au CNRS, Président du Comité scientifique et professionnel de la Mission Val de Loire

**Paolo MOLINARI**, géographe, ingénieur agronome, professeur à l'Université de Milan, Italie

**Jerzy GRELA**, chef du bureau d'études à l'Institut de météorologie et de gestion des eaux de Cracovie, Pologne

**Louis-Marie COYAUD**, géographe, professeur en retraite de l'Université de Tours

**Jacques BOISLEVE**, journaliste, écrivain, membre du CESER Pays de la Loire

**Catherine TREBAOL, Jérôme BARATIER, Emmanuelle QUINIOU**, Directeurs des agences d'urbanisme des agglomérations d'Orléans, de Tours et de la région angevine.

mission **val de loire** patrimoine mondial

81, rue Colbert - BP4322 - 37043 TOURS Cedex 1

Tél. +33(0)2 47 66 94 49 • Fax +33(0)2 47 66 02 18

[smi@mission-valdeloire.fr](mailto:smi@mission-valdeloire.fr) - [www.valdeloire.org](http://www.valdeloire.org)